

Faire avancer le tramway Gatineau–Ottawa

Je crois que les gens méritent des options de transport efficaces, fiables et durables. Investir dans un transport collectif vert est essentiel pour réduire les émissions, améliorer la qualité de vie et bâtir des communautés bien connectées, prêtes pour l'avenir.

À mesure que notre région continue de croître, il est essentiel d'investir dans un transport collectif moderne et durable. Le tramway Gatineau–Ottawa, d'une longueur de 24 kilomètres, reliera l'ouest de Gatineau au centre-ville d'Ottawa, contribuant ainsi à répondre aux besoins de mobilité d'une population en croissance tout en améliorant la qualité de vie. À Gatineau, 44 % des émissions de gaz à effet de serre proviennent du secteur des transports. Cela signifie que le tramway est aussi un outil clé pour réduire les émissions dans notre région.

Pour faire avancer cet important projet, j'ai travaillé étroitement, au fil des ans, avec des partenaires municipaux, provinciaux et fédéraux. Voici quelques-unes des principales démarches que j'ai entreprises pour faire avancer le tramway Gatineau–Ottawa.

2021-2022

Au début de mon mandat, aux côtés de mes collègues de l'Outaouais, je me suis engagée à appuyer des investissements en infrastructures de transport qui permettraient d'améliorer la mobilité, de réduire les émissions et de mieux relier nos communautés.

Le tramway Gatineau–Ottawa est rapidement devenu une priorité en raison de son potentiel à transformer la mobilité dans la région de la capitale nationale et à soutenir une croissance durable à long terme.

À cette première étape, j'ai commencé à travailler avec des partenaires afin de mieux comprendre les objectifs du projet, les besoins auxquels il devait répondre et les démarches nécessaires pour le faire avancer.



2023 – 2024

À titre de présidente du caucus de l'Outaouais, j'ai fait du tramway Gatineau–Ottawa une priorité importante de représentation auprès de notre gouvernement. J'ai soulevé directement le projet auprès de **l'honorable Jean-Yves Duclos, alors ministre des Services publics et de l'Approvisionnement**, ainsi qu'auprès d'autres partenaires fédéraux, en soulignant son importance pour améliorer la mobilité, réduire la congestion et aider Gatineau à atteindre ses objectifs climatiques.



J'ai rencontré régulièrement des alliés et leaders locaux clés qui contribuaient à créer un élan autour du projet, notamment la mairesse Maude Marquis-Bissonnette, Paul Turpin, Benoit Delage du CREDDO, ainsi que Patrick Robert-Meunier, directeur général de Mobi-O et porte-parole de la coalition *S'allier pour le tramway*.



Une étape majeure du projet de tramway a été franchie en juin 2024, lorsque notre travail a contribué à obtenir **163,5 millions de dollars** du Canada et du Québec pour les études

préalables du tronçon québécois du tramway, dont **65,4 millions de dollars** en financement fédéral.



Une fois cette étape importante franchie, j'ai tourné mon attention vers l'obtention d'un appui fédéral pour la portion ottavienne du projet. En octobre 2024, j'ai présenté à la Chambre des communes une pétition lancée par Patrick Robert-Meunier et la coalition *S'allier pour le tramway*, réclamant un financement fédéral pour les études préliminaires de la portion ottavienne du tramway.



Notre effort collectif soutenu a permis de créer un élan important, et le 16 décembre 2024, notre gouvernement a annoncé dans l'Énoncé économique de l'automne son intention d'accorder **31 millions de dollars** pour les études préliminaires de la portion ottavienne du projet.

2025 - 2026

Le 10 mars 2025, au nom de l'honorable Jean-Yves Duclos, alors ministre des Services publics et de l'Approvisionnement, j'ai été fière d'annoncer que le gouvernement du Canada accordait officiellement un financement pour les études de faisabilité des portions fédérale et ottavienne du tramway, avec un investissement de **31,6 millions de dollars**.

Avec cette annonce, le financement des portions fédérale et ottavienne du projet est devenu officiel, portant la contribution totale du gouvernement fédéral au tramway Gatineau–Ottawa à **97 millions de dollars**.



La [décision du gouvernement du Québec de se retirer du projet de tramway de Gatineau](#) est profondément décevante pour notre région. Malgré ce recul, je demeure pleinement engagée à défendre le tramway et à veiller à ce que l'Outaouais ne soit pas laissé pour compte.

J'ai déjà rencontré Mobilité Infra Québec (MIQ), le nouvel organisme responsable du volet québécois du projet, afin de discuter de la suite des choses et de continuer à faire avancer le dossier. Je vais continuer de travailler avec des partenaires à tous les niveaux pour appuyer ce projet essentiel.