



CHAMBRE DES COMMUNES  
HOUSE OF COMMONS  
CANADA

**SOPHIE CHATEL**  
Députée de Pontiac-Kitigan Zibi

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**10 mars 2025, Ottawa (Ontario)**

### **Une avancée majeure pour la région : le tramway Gatineau-Ottawa en route vers un avenir durable**

Notre gouvernement financera 100%, soit 31,6 millions de dollars, des études de faisabilité pour les portions fédérale et ottavienne de 2 km du projet de tramway Gatineau-Ottawa, qui traversa le pont du Portage. Ce montant s'ajoute aux 65,4 millions de dollars déjà annoncé l'été dernier pour le financement des études pour la rive québécoise du projet.

Le tramway répondra aux besoins de mobilité des résidents tout en améliorant leur qualité de vie. Ce financement permettra de faire avancer la phase de planification du projet, ouvrant la voie à des déplacements efficaces et durables entre les deux rives.

Un projet majeur prend donc forme dans la région de la capitale nationale ! Le tramway Gatineau-Ottawa, un système de transport public rapide de 24 km reliant l'ouest de Gatineau au centre-ville d'Ottawa, avance à grands pas grâce à une collaboration entre les gouvernements fédéral et provincial et la ville de Gatineau. Ce projet ambitieux promet non seulement d'améliorer la mobilité urbaine, mais aussi de répondre aux enjeux climatiques tout en soutenant la croissance démographique de la région.

### **Une vision commune pour un avenir vert**

« Le gouvernement du Canada s'est engagé à améliorer les transports interprovinciaux dans la région de la capitale nationale. Dans le but de répondre aux besoins de la population croissante dans la RCN, nous devons travailler ensemble pour investir dans des projets d'infrastructure. Ce tramway améliorera la mobilité et stimulera le

développement économique de la région pour les générations à venir. » – *L'honorable Jean-Yves Duclos, ministre des Services publics et de l'Approvisionnement et lieutenant du Québec*

« Aujourd'hui, je suis heureuse de confirmer ce financement qui représente un pas décisif vers un avenir durable pour notre région. Le projet de tramway Gatineau-Ottawa, tout comme la protection du parc de la Gatineau, reflète notre engagement collectif à bâtir un Outaouais vert et prospère. » – *Sophie Chatel, députée de Pontiac-Kitigan Zibi*

« Cet investissement témoigne de notre engagement à améliorer la mobilité régionale et interprovinciale, afin de soutenir la croissance démographique d'est en ouest de notre ville. En misant sur des infrastructures modernes et durables, notre gouvernement investit pour bâtir une ville mieux connectée et tournée vers l'avenir. » – *L'honorable Steven MacKinnon, député de Gatineau, ministre de l'Emploi, du Développement de la main-d'œuvre et du Travail et leader du gouvernement à la Chambre des communes*

« Le financement des études nécessaires à la réalisation du tramway de Hull-Aylmer est maintenant complété ! C'est une avancée majeure qui met notre région sur la bonne voie vers un réseau de transport moderne, efficace et durable. Prochain arrêt : un tramway pour Hull-Aylmer ! » – *L'honorable Greg Fergus, député de Hull-Aylmer*

« Je me réjouis de cet investissement de notre gouvernement. Le tramway répondra aux besoins de mobilité des résidents tout en améliorant leur qualité de vie, et permettra de réduire le transport routier et de désengorger les routes menant à la capitale nationale, dont l'autoroute 50 dans ma circonscription. Cet ambitieux projet promet non seulement d'améliorer la mobilité urbaine, la sécurité des voyageurs, mais aussi de répondre aux enjeux climatiques, tout en soutenant la croissance démographique et économique de la région. C'est une excellente nouvelle. » – *Stéphane Lauzon, député d'Argenteuil-La Petite-Nation et Secrétaire parlementaire du ministre des Services aux Citoyens*

« L'engagement que le gouvernement fédéral vient confirmer et compléter nous permet de continuer à foncer pour ce projet qui va transformer la mobilité à Gatineau. Je tiens à remercier chaleureusement nos députés fédéraux qui ont travaillé d'arrache-pied pour en arriver à cette annonce. Un énorme merci à tous nos autres partenaires, notamment le gouvernement du Québec et la Société de transport de l'Outaouais. » – *Maude Marquis-Bissonnette, mairesse de la ville de Gatineau*

« La Société de transport de l'Outaouais se réjouit de la confirmation de ce financement, affirme le président de la STO, Jocelyn Blondin. Alors que le travail du Groupe Porteur s'amorce, nous serons en mesure d'intégrer les études ontariennes dans la planification des études pour ce projet structurant pour le développement de la Ville et la mobilité des Gâtinois. » *Jocelyn Blondin, président du conseil d'administration de la STO*

« Le tramway Gatineau-Ottawa est essentiel pour améliorer la qualité de vie dans la région et bâtir des communautés conviviales et inclusives. Nous saluons avec enthousiasme l'annonce du gouvernement fédéral qui met fin à l'incertitude en bouclant le financement des prochaines étapes. Cela ouvre la voie à une planification rigoureuse et à la concrétisation de ce projet transformateur. » – *Patrick Robert-Meunier, directeur général de MOBI-O et porte-parole de la coalition S'allier pour un tramway*

## Faits saillants

- **Tracé de 24 km.** Le tramway s'étendra sur un tracé de 24 km, de l'ouest de Gatineau au centre-ville d'Ottawa en traversant la rivière des Outaouais sur le pont du Portage.
- **5 000 passagers par heure.** Il accueillera jusqu'à 300 passagers par véhicule, avec une capacité totale de 5 000 passagers par heure, par direction. Cette augmentation significative de la capacité de transport en commun devrait permettre de réduire le nombre de véhicules sur les routes, atténuant ainsi la congestion, notamment dans les centres-villes de Gatineau et d'Ottawa.
- **Bénéfices environnementaux.** À Gatineau, 44 % des émissions de gaz à effet de serre proviennent du secteur des transports; le tramway Gatineau-Ottawa est donc un levier essentiel pour la réduction des GES dans la région.
- **Investissement.** Grâce à un investissement fédéral de 97 millions de dollars, les études techniques et environnementales garantiront une planification rigoureuse jusqu'en 2028.
- **Forte croissance démographique.** Gatineau, quatrième ville en importance au Québec, connaît une croissance rapide, particulièrement dans l'ouest. Avec une population projetée en hausse de 50 % d'ici 2050, ce projet s'inscrit dans une vision à long terme pour répondre aux besoins croissants de mobilité dans la région de la capitale nationale.
- **Services professionnels.** La Société de transport de l'Outaouais a annoncé l'attribution du contrat de Services professionnels techniques et multidisciplinaires

au Groupe Porteur, formé des entreprises Systra Canada Inc., Egis Rail S.A. et les Services EXP Inc.

## **LIENS CONNEXES**

<https://www.budget.canada.ca/update-miseajour/2024/report-rapport/toc-tdm-fr.html>  
(p.143)

### **Pour plus d'informations, communiquez avec :**

Najlaa Kacah  
Gestionnaire des communications  
[Najlaa.kacah.357@parl.gc.ca](mailto:Najlaa.kacah.357@parl.gc.ca)